

**Rapport de vol de test: EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2024-2-785**

Fabricant	Niviuk Gliders / Air Games S.L.	N° certification	PG_2645.2025
Adresse	C. Del Ter, 6 Nave D 17165 La Cellera de Ter Girona Spain	Vol de test	12.11.2025
Modèle du parapente	Skin 4 P 14	Classification	C
Numéro de série	SKIN4P114	Représentatif	Aucun
Trimmer	non	Lieu de test	Villeneuve
Lignes de pliage utilisées	non		
Pilote de test	Light pilot under Air Turquoise supervision	Claude Thurnheer	
Harnais	Woody Valley srl Wani Light 2 M	Niviuk Makan M	
Distance harnais-élévateurs [cm]	43	41	
Distance entre les élévateurs [cm]	40	44	
Charge totale en vol [kg]	50	80	

1. Gonflage/Décollage	B			
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	A	progressif, nécessitant certaines corrections du pilote	B
Technique de décollage spéciale requise	non	A	non	A
2. Atterrissage	A			
Technique d'atterrissement spéciale requise	non	A	non	A
3. Vitesses en vol droit	B			
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	A	oui	A
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	A	oui	A
Vitesse minimum	25 km/h à 30 km/h	B	25 km/h à 30 km/h	B
4. Débattement/effort aux commandes	C			
poids max. en vol jusqu'à 80 kg				
Effort / Débattement aux commandes symétrique	croissant / 40 cm à 55 cm	C	croissant / 40 cm à 55 cm	C
poids max. en vol 80 kg à 100 kg				
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	non existant	0
poids max. en vol supérieur à 100 kg				
Effort / Débattement aux commandes symétrique	non existant	0	non existant	0
5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré	0			
Angle d'abattée en sortie	non existant	0	non existant	0
Fermerture effective	non existant	0	non existant	0
6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré	0			
Fermerture effective	non existant	0	non existant	0
7. Stabilité et amortissement du roulis	A			
Oscillations	amorties	A	amorties	A
8. Stabilité en virage modéré	A			
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	A	sortie spontanée	A

9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée	A		
Réponse initiale du parapente (premiers 180°)	réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage	A	réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue)	A	sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue)
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	A	inférieur à 720°, sortie spontanée
10. Fermeture frontale symétrique environ 30% de la corde	A		
Entrée	Bascule en arrière inférieure à 45 °	A	Bascule en arrière inférieure à 45 °
Sortie	Spontanée, inférieure à 3 s	A	Spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire cascade effective	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire non	A	Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire non
Lignes de pliage utilisées	non	A	non
au moins 50% de la corde			
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	A	bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire Cascade effective	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire non	A	abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire non
Lignes de pliage utilisées	non	A	non
avec accélérateur			
Entrée	non existant	0	non existant
Sortie	non existant	0	non existant
Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire Cascade effective	non existant	0	non existant
Lignes de pliage utilisées	non existant	0	non existant
11. Sortie de phase parachutale	A		
Phase parachutale accomplie	oui	A	oui
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°
Cascade effective	non	A	non
12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence	A		
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s
Cascade effective	non	A	non
13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu	B		
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 30° et 60°
Fermeture	pas de fermeture	A	pas de fermeture
Cascade effective (autre qu'une fermeture)	non	A	non

Bascule en arrière	inférieure à 45°	A	inférieure à 45°	A
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	A	tension de la plupart des suspentes	A
14. Fermeture asymétrique				A
petite fermeture asymétrique				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A
grande fermeture asymétrique				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A	inférieur à 90° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	A
Comportement au regonflement	regonflement spontané	A	regonflement spontané	A
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	A	inférieur à 360°	A
Fermeture effective du côté opposé	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A	non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané)	A
Twist effectif	non	A	non	A
Cascade effective	non	A	non	A
Lignes de pliage utilisées	non	A	non	A
petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	non existant	0	non existant	0
Comportement au regonflement	non existant	0	non existant	0
Changement total de trajectoire	non existant	0	non existant	0
Fermeture effective du côté opposé	non existant	0	non existant	0
Twist effectif	non existant	0	non existant	0
Cascade effective	non existant	0	non existant	0
Lignes de pliage utilisées	non existant	0	non existant	0
grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé				
Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum	non existant	0	non existant	0
Comportement au regonflement	non existant	0	non existant	0
Changement total de trajectoire	non existant	0	non existant	0
Fermeture effective du côté opposé	non existant	0	non existant	0
Twist effectif	non existant	0	non existant	0
Cascade effective	non existant	0	non existant	0

Lignes de pliage utilisées	non existant	0	non existant	0
15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue	A			
Capacité à voler droit	oui	A	oui	A
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	A	oui	A
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétriques	A	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétriques	A
16. Tendance à la vrille bras hauts	A			
Vrille effective	non	A	non	A
17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse	A			
Vrille effective	non	A	non	A
18. Sortie d'une vrille développée	A			
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	A	sort de la vrille en moins de 90°	A
Cascade effective	non	A	non	A
19. Décrochage aux B	A			
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°	A	changement de trajectoire inférieur à 45°	A
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite	A	maintien de stabilité avec envergure droite	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
Cascade effective	non	A	non	A
20. Grandes oreilles	A			
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	A	commandes spécifiques	A
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	A	vol stable	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	A	spontanée, inférieure à 3 s	A
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	A	abattée comprise entre 0° et 30°	A
21. Grandes oreilles en vol accéléré	0			
Procédure d'entrée	non existant	0	non existant	0
Comportement pendant les grandes oreilles	non existant	0	non existant	0
Sortie	non existant	0	non existant	0
Angle d'abattée en sortie	non existant	0	non existant	0
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	non existant	0	non existant	0
22. Commandes de direction alternatives	A			
Virage à 180° possible en 20 s	oui	A	oui	A
Décrochage ou vrille effectif	non	A	non	A
23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation	0			
Fonctionnement correct de la procédure	non existant	0	non existant	0
Procédure adaptée aux pilotes débutants	non existant	0	non existant	0
Cascade effective	non existant	0	non existant	0

